



Program kursu na stopień sternika motorowodnego

Wiedza teoretyczna:

- 1) podstawy budowy jachtów motorowych;
- 2) silniki i układy napędowe, w tym:
 1. a) budowa silników,
 2. b) obsługa i konserwacja silników,
 3. c) zasady rozruchu i zatrzymania pracy silników,
 4. d) podstawowe wiadomości o pędnikach jachtów motorowych;
- 3) manewrowanie jachtem motorowym;
- 4) zasady prowadzenia skuterów wodnych;
- 5) podstawy locji, w tym w szczególności:
 - a) znaki żeglugowe i oznakowanie dróg wodnych,
 - b) mapy i przewodniki,
 - c) drogi wodne i budowle hydrotechniczne;
- 6) wiadomości z zakresu ratownictwa wodnego, w tym:
 - a) podstawowe informacje o morskich służbach ratowniczych,
 - b) wyposażenie jachtu w środki bezpieczeństwa i posługiwanie się nimi,
 - c) działania w przypadku wywrotki jachtu, awarii lub wypadku,
 - d) postępowanie w sytuacji „człowiek za burtą”,
 - e) udzielanie pierwszej pomocy,
 - f) hipotermia oraz pierwsza pomoc w przypadku hipotermii;
- 7) wiadomości z zakresu meteorologii, w tym:
 - a) skala prędkości wiatru,
 - b) zjawiska meteorologiczne i ich oznaki,
 - c) komunikaty meteorologiczne;
- 8) pomoce nawigacyjne;
- 9) ochrona wód przed zanieczyszczeniem;
- 10) podstawowe przepisy prawa drogi na morskich i śródlądowych drogach wodnych.

www.sharks.pl

e-mail: biuro@sharks.pl

tel. 691659086



2. Umiejętności praktyczne:

1) manewrowanie jachtem motorowym w zakresie:

- a) prowadzenia jachtu motorowego przy spotkaniu z innym jachtem oraz jego wyprzedzaniem,
- b) wykonania manewrów: odejście od nadbrzeża, dojście do nadbrzeża, pływanie kursem prostym i cyrkulacja, alarm „człowiek za burtą”,
- c) kotwiczenia i cumowania w różnych warunkach;

2) kierowanie załogą, wydawanie komend i egzekwowanie ich wykonania we właściwym momencie;

3) praca w charakterze członka załogi;

4) podstawowe prace bosmańskie

Dodatkowo w wariantach PREMIUM I PLATINUM:

1) komunikacja ze służą, zasady bezpieczeństwa i zachowania się w trakcie służowania;

2) manewry jachtem motorowym:

- a) łamanie się na szpringu rufowym i dziobowym,
- b) cumowanie do Y-bomu,
- c) zawężona cyrkulacja,
- d) zawracanie w ślizgu,
- e) wyprzedzanie innych jednostek pływających;

3) Rejs przez Wrocławski Śródmiejski Węzeł Wodny;