

Osoba odbywająca szkolenie na stopień żeglarza jachtowego powinna opanować wiedzę i umiejętności praktyczne umożliwiające bezpieczne prowadzenie jachtu żaglowego w zakresie uzyskiwanych uprawnień.

1.1. WIEDZA TEORETYCZNA:

1. Wiadomości o śródlądowych jachtach żaglowych, ich wyposażeniu i obsłudze:

- a) rodzaje jachtów śródlądowych, podział ze względu na budowę i eksploatację,
- b) kategoria projektowa jachtu i warunki eksploatacji,
- c) nazewnictwo podstawowych części składowych jachtu śródlądowego,
- d) małe statki, instrukcja dla właściciela - PN-EN ISO 10240 (zobacz komentarz),
- e) zasady bezpiecznego posługiwania się instalacjami jachtowymi,
- f) wyposażenie jachtu niezbędne do bezpiecznej żeglugi: ratownicze, przeciwpożarowe, medyczne,
- g) zasady eksploatacji jachtowego silnika przyczepnego.

2. Teoria żeglowania:

- a) wiatr rzeczywisty i pozorny,
- b) kursy jachtu względem wiatru,
- c) siły działające na jacht,
- d) zawietrzność i nawietrzność jachtu,
- e) współpraca żagli,
- f) działanie miecza i steru,
- g) stateczność i pływalność jachtu.

3. Przepisy:

- a) wybrane przepisy żeglugowe obowiązujące na wodach śródlądowych odnoszące się do żeglugi jachtowej: wybrane definicje, prawo drogi, sygnały wzrokowe i dźwiękowe statków, sygnały wzywania pomocy, znaki żeglugowe, ogólne przepisy bezpieczeństwa, wypadki i awarie - zasady postępowania, przepisy lokalne,
- b) elementarne wiadomości o przepisach obowiązujących na wodach morskich w tym przepisy portowe,
- c) etykieta jachtowa - zasady zachowania się na jachcie i obyczaje żeglarskie,
- d) podstawowe zasady ochrony wodnego środowiska naturalnego.

4. Locja:

- a) oznakowanie śródlądowego szlaku żeglugowego:
 - informacje o korycie rzeki,
 - żegluga na rzece,
 - oznakowanie szlaku,
 - elementarne informacje o budowłach hydrotechnicznych - śluza, jaz,
- b) elementarne wiadomości o oznakowaniu wód morskich:
 - oznakowanie nawigacyjne wód morskich (oznakowanie boczne, system IALA).

5. Ratownictwo:

- a) bezpieczeństwo żeglugi i ratownictwo w żegludze śródlądowej:
 - osobiste środki wypornościowe, rodzaje i sposoby posługiwania się nimi,
 - inne środki bezpieczeństwa na jachcie śródlądowym,
 - żegluga w trudnych warunkach pogodowych, przygotowanie jachtu i załogi,
 - zasady zachowania się po wywrotce jachtu,
 - wiadomości o służbach ratowniczych na wodach śródlądowych,
 - podstawy pomocy przedmedycznej w najczęściej występujących obrażeniach na jachcie,
 - zasady działań ratowniczych w trudnych warunkach pogodowych.
- b) podstawowe informacje o ratownictwie na wodach morskich:
 - Morska Służba Poszukiwania i Ratownictwa (SAR), Morskie Ratownicze Centrum Koordynacyjne,
 - ratownictwo brzegowe: brzegowe stacje ratownictwa, stacje ratownictwa morskiego,
 - sygnałowe środki ratownicze.

6. Meteorologia:

- a) podstawowe wiadomości o wiatrach - znajomość skali Beauforte'a,
- b) podstawowa znajomość wybranych zjawisk meteorologicznych,
- c) niebezpieczne dla żeglarzy zjawiska meteorologiczne, ich oznaki i sposób postępowania,
- d) znajomość meteorologii w zakresie rozumienia komunikatów meteorologicznych w mediach,
- e) podstawowa umiejętność uzyskiwania prognoz pogody.

7. Teoria manewrowania:

- a) zasady wykonywania manewrów żeglarskich pod żaglami i na silniku,
- b) umiejętność planowania i wyboru drogi jachtu,
- c) znajomość podstawowych zasad techniki żeglowania w trudnych warunkach pogodowych.

1.2. UMIEJĘTNOŚCI PRAKTYCZNE:

1. Praca załogi na jachcie i bezpieczna eksploatacja jachtu śródlądowego:

- a) taklowanie jachtu, klar jachtu,
- b) obsługa żagli (w tym sposoby refowania)
- c) obsługa osprzętu i podstawowych urządzeń na jachcie oraz związane z tym zasady bezpieczeństwa,
- d) zasady cumowania jachtu,
- e) umiejętność wiosłowania,
- f) obsługa silnika przyczepnego,
- g) umiejętność sprawdzenia stanu technicznego jachtu żaglowego i jego wyposażenia z uwagi na bezpieczeństwo żeglugi,
- h) przygotowanie jachtu do żeglugi w trudnych warunkach pogodowych, w tym refowanie żagli.

2. Prace bosmańskie:

- a) umiejętność wiązania podstawowych węzłów żeglarskich,
- b) podstawowe naprawy jachtu, osprzętu i wyposażenia.

3. Umiejętność wykonania następujących manewrów jachtem typu slup o długości kadłuba większej niż 5,5 m pod żaglami:

- a) manewry podstawowe: zwrot przez sztag, zwrot przez rufę, odejście od nabrzeża, dojscie do nabrzeża, alarm „człowiek za burtą”,
- b) manewry dodatkowe: stawanie w dryf, dojscie do boi, odejście od boi, stawanie na kotwicy, zejście z kotwicy, refowanie.

4. Umiejętność wykonywanie następujących manewrów jachtem żaglowym o długości kadłuba większej niż 5,5 m na silniku:

- a) manewry podstawowe: odejście od nabrzeża, dojscie do nabrzeża, alarm „człowiek za burtą”,
 - b) manewry dodatkowe: dojscie do boi, odejście od boi, holowanie pojedynczego jachtu.
5. Obrót lub przesunięcie jachtu przy pomocy, praca cumami.